DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel XVII. ZATURDAG den 1sten AUGUSTUS, 1829. № 31.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven ten Drukkery voor Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden, door De Weduwe WILLIAM LEE.

MENGELINGEN.

Onder de door den Secretaris by het departement van de Marine der *Vereenigde Staten* aan den senaat voorgelegde staatsstukken vindt men een zeer uitvoerig verslag van de scheepsmagt der Unie. Volgens deze opgaaf telt de zeemagt der Vereenigde Staten 12 Linieschepen, 12 Fregatten van den eersten rang, 3 Fregatten van den tweeden rang, 6 Korvetten en 16 Brikken; makende een geheel van 49 Oorlogschepen. Al deze vaartuigen zyn, wel is waar niet in staat om op het eerste sein, in zee te steken; maar zelfs die, wier bouw of herstel het minst gevorderd is, zouden in minder dan vyf maanden tyd gereed kunnen zyn om zee te bouwen.

In het westelyk gedeelte van *Noord-Amerika* ryzen, als door tooverkracht, nieuwe steden op. Geen stad echter verheft zich, te midden der wilde inboorlingen van het zuiden en westen, met meerder spoed dan Talahasse. Nieuwe en fraaye winkels en magazynen van koopwaren, groote publieke gebouwen en bevallige woonhuizen ontstaan als met den dag; de overvloed van de, door den grond als door het klimaat, byzonder begunstigde veldgewassen wordt uitgevoerd, en daartegen al wat gemak en weelde verlangt, uit de andere steden aangebragt. Een tydvak van 4 jaren lang door de inwoners aldaar genoten ongestoorde gezondheid bewyst voor het overige dat de luchtgesteldheid goed en heilzaam is.

SCHETS VAN LIMA

De Engelsche Luitenant ter Zee *Charles Brand* geeft in het verhaal zyner reize naar Peru, een zeer akelig tafereel van den toestand dezer Peruaansch-republikeinsche hoofdstad. In den winter van 1827 hield hy zich 4 weken in die plaats op, alwaar hy bevel ontving om naar Engeland terug te keeren. "Tydens myn vertrek uit Peru, schryft hy, heerschten in dat land vreesselyke beroerten. De tyding dat *Bolivar* in aantogt was bragt Lima in opschudding, en elk oogenblik vreesde men, door eenige partyen eene revolutie te zien beginnen.— De jonge *Vidaurre*, zoon van den minister, liet zich in eene zamenzwering in; zyn vader, die het voorbeeld van den Romein *Brutus* wilde opvolgen, veroordeelde hem ter dood, doch zyne moeder smeekte zoo lang tot dat het doodvonnis in eene tienjarige verbanningsstraf werd veranderd. Alle weerbare manspersonen van 16 tot 50 jaren, zonder onderscheid, moesten tot de militie ingeschreven worden. Alle zaken stonden stil, de regering was geschorst, de eene party vertrouwde de andere niet; gewapende benden maakten overal de wegen onveilig en begingen straffeloos roof en moord. Gedurende myn kort verblyf werden drie moorden en ontelbare rooveryen gepleegd. De vrouw van eenen logementhouder *Walter* werd in gezelschap van eenen Heer op den weg van Callao door drie bandieten aangevallen en van alles beroofd; de Heer moest zyn paard overleveren en achter op dat van de vrouw ryden, hetwelk de roovers haar na veel smekens gelaten hadden (inderdaad galant), en op deze wyze deden zy hunnen droevigen intogt in Lima. De Engelsche vice-consul, Heer *Kelly*, werd door twee roovers overvallen, die hem zyn paard wilden ontnemen, en toen hy, hetzelve de sporen gevende, in een galop voortreed, losten zy twee schoten op hem; een der kogels ging hem door den mantel, de ander schrapte hem den arm. Ik heb het lyk gezien van een man die uit het bed, van de zyde zyner vrouw gesleept, en in het aangrenzende vertrek vermoord was geworden; 14 dolksteken hadden hem den dood gegeven. Hy moet zich woedend geweerd hebben, want de kamer lag bestrooid met gebroken stoelen, en de vloer was overdekt met bloed en, hem in zyne worsteling, uitgerukte hoofdharen. Weinig tyds daarna werden twee Franschen, op weg naar Callao, van het leven beroofd. Van den kant der regering wordt niets gedaan om de moordenaars te doen vatten en bestraffen; het is zelfs gevaarlyk by het vallen van den avond op de Alameda, de openbare wandelplaats, te vertoeven, want zelfs by dag worden vele diefstallen gepleegd. De Engelschen en hunne vrienden ryden nimmer uit, dan in een gezelschap van 5 of 6, en dan nog goed gewapend.— Gedurende myn kort verblyf in Lima woonde ik verscheiden aardschuddingen by; eene derzelve, op den 30sten October terwyl de straten vol volk waren, was zeer gevoelig. In myn gansche leven heb ik zulk eene angstige gewaarwording niet ondervonden; onder myne voeten een rollend geluid als dat des donders; de aarde trilde en beefde; er overviel my een yskoude schrik, en ik werd byna ter neder geworpen door mannen, vrouwen en kinderen, die uit hunne huizen naar buiten stormende, *temblor, temblor* schreeuwden, en heen en weder liepen. Sommigen legden zich plat op het aangezigt, de meester knielden, kruisten zich en riepen de heiligen om bescherming aan. De kinderen hingen aan derzelver moeders en jammerden luidkeels; de honden huilden klagelyk en kropen tegen de menschen aan, als om bescherming by hen te zoeken; de paarden beefden en legen naast hunne ruiters neder; de vogels fladderden angstig door de lucht, als of zy geen gebruik van hunne vleugels hadden. Na drie op elkander gevolgde schokken heerschte er eene doodsche stilte, en ieder scheen versteend op de plaats waar hy zich bevond. Aller hoofden waren ongedekt en de onderscheiden houdingen der menschen, knielende, staande, of liggende leverden eene schildery, dat my nooit uit de gedachten zal geraken. Zy, die dergelyke aardbevingen meer beleefd hadden, hielden deze voor eene der hevigsten welke men immer had ondervonden, zonder dat huizen en menschen schade daarby geleden hadden—De zedenverdorvenheid is te Lima algemeen heerschende. (By zyne afschilderingen neemt de Brit gaarne altyd de sterkste kleuren, om andere natien van de reis naar die landstreken af te schrikken.— Elk een, die te Lima geweest is, weet dat het daar niet erger gesteld is, dan in vele andere gedeelten van Amerika; in Engeland zyn immers moord en roofbedryven aan de orde van den dag.)

NEW-ORLEANS.

Het is bedroevend voor den reiziger, de gedenkteekens van Pompeja, Herculanum en Rome te bezoeken. Daar gevoelt hy al het nietige der menschelyke grootheid. Geheel anders wordt onze ziel getroffen, zoo dra wy eene Amerikaansche stad binnen treden; daar ziet de mensch wat hy vermag, wanneer zyne kracht niet door eene willekeurige tegenwerking te rug gehouden wordt. New-Orleans, dat, gedurende een zoo geruim tydverloop, de treurige wykplaats was, alwaar allen henen vlugtten, die door Frankryk of door Spanje verstoten werden, alwaar men geene honderd schreden doen kon zonder tot de borst in het slyk te zinken, en gevaar door Krokodillen en Kaaimans verscheurd te worden, is nu sedert drie en twintig jaren een der schoonste steden in de Vereenigde Staten, en wordt door 40,000 menschen bewoond, die met de halve wereld handel dryven. Heerlyk is de aanblik dezer stad, wanneer men haar op die schoone rivier door vaart, die hier ter plaatse eene myl breedte heeft en haar onmetelyk watergevaarte over eene bedding van 200 voet diepte voortstuwt; rustig stroomt zy voort midden door de groote stad, en midden door het onstuimig gewoel harer bewoners. Alvorens tot aan de stad te komen ziet men, de rivier afzakkende, hare oevers door weligtierende Suikerriet plantadjen omzoomd, te midden van welke het, (door Oranje, Vygen, Bananen-geboomte, en door alle de weelde der keerkrings plantgroeijing omstuwde) woonhuis des ryken eigenaars zich statig verheft; op den achtergrond vertoonen zich de hutten der negers, en de werkplaatsen der Suikerbereiding. Weldra doet zich nu New-Orleans, in eene halve maan van 4 of 5 mylen uitgestrektheid, en in alle zyne heerlykheid op; met eenen enkelen oogblik overziet men de Haven in haar geheel, met de ten anker liggende schepen die haar vullen, en de stad ligt aan des aanschouwers voeten.

Onder een handelskundig oogpunt beschouwd, heeft welligt New Orleans eene, op den aardbol eenige en over zyne geheele oppervlakte onvergelykbare, ligging, en ofschoon op honderd-negen mylen afstand van de zee, is die ligging echter eene der allervoordeeligste voor den onmetelyken handel, van welken deze plaats geroepen is eenmaal de voorregten en schatten te genieten.

Gelegen aan de monding van den grootsten stroom der wereld, beheert New-Orleans den geheelen handel van het onmetelyk Missisippi-gebied; deze stad is de na-

tuurmarkt van alle de door den stroom en zyne zy-tak-rivieren besproeide gronden; wier vlakte-inhoud meer dan een millioen vierkante mylen beslaat; met eene stoomboot van 300 tonnelast en grooter, kan men de Roode rivier een 1000 mylen, 1500 mylen de Arkhansas, 3000 mylen de Missouri en hare zytakken, 1700 mylen de Missisippi tot aan de watervallen van St. Antonius, even zoo verre van New-Orleans tot aan de Illinois, Noord-Oostwaarts 1200 mylen naar de Wasbash, 1300 mylen naar Cumberland, en 2300 mylen naar de Ohio tot aan Pettesburg op en afvaren. [illegible] heeft New-Orleans achter zich een onmetelyk grondgebied, eenen stroom van 4200 mylen lengte (met de Missouri daaronder begrepen), eene gemeenschap te water, die op het punt staat tot aan New-York en de Ohio voortgezet te worden, en voor zich de kust van Mexico, de West-Indien, de helft van America, zuidwaarts, de overige helft aan hare linker zyde, en het geheele vasteland van Europa aan de overzyde der Atlantische zee.

CHINESCHE COURANTEN.

In Peking (in China) wordt wekelyks eene Courant in een overgroot formaat uitgegeven. Zy wordt op eene zyden stoffe gedrukt. Van buitenlandsche gebeurtenissen of aangelegenheden maakt zy geen het minste gewag, maar daarentegen is zy des te ryker ten aanzien van inlandsche voorvallen. Zy is zeer oud, en geniet eenen onbetwisten roem van geloofwaardigheid. Zeker staatsbeambte onderstond zich, ten jare 1726, eene valsche mededeeling in de Courant te doen plaatsen, en werd deswegens met den dood gestraft. Buiten deze Courant mag er in Peking geene andere gedrukt worden; telkens kondigt zy aan, welken der Mandaryns het geele overkleed, of wel de paauwenveder (die de hoogste onderscheiding uitmaakt), of ook wel, als eene bestraffing, eene ravenveder aan zyne muts bekomen heeft. Op de koninklyke Boekery te Parys heeft men exemplaren van enkele nummers dezer Courant, (van 18 en 26 February 1798), die 10 1-2 ellen lang zyn. Ook de visitekaartjes der Chinezen, welker grootte en kleur zich altyd [illegible] der personen schikt, van wie zy gezonden [illegible] kolossaal formaat. Lord *Macarthey* ontving van den Onderkoning van Petchelin een dergelyk kaartje, met hetwelk hy eene middelmatige kamer hadde kunnen behangen.

Verhouding der legers tot de bevolking.

Russisch Ryk (Polen niet mede gerekend) op 57 zielen 1 soldaat; Pruissen op 80 zielen 1; Oostenryk 1 op 118; Frankryk 1 op 138; Nederlanden 1 op 142; Engeland (de drie Ryken) 1 op 229; Vereen. Noord-Amerikaansche Staten 1 op 1,977.

Verhouding van de Scheepsmagt tot de bevolking.

Engeland (Schotland en Ierland) 1 linieschip of fregat op 82,979 zielen; Zweedsch-Noorweegsch Ryk 1 linieschip of fregat op 154,640; Nederlanden 1 schip of fregat op 190 556; Frankryk 1 schip of freget op 299,909; Vereenigde Noord-Amerikaansche Staten, 1 schip of fregat op 316,000; Russisch Ryk (zonder Polen) 1 schip of fregat op 700,000; Oostenryk 1 schip of fregat op 2,909,091 zielen.

Karakterkundige schetsen van Keizer Nicolaas I.

(Uit het Tydschrift *der Freimüthige.*)

Van geene der Opper-Regeerders hangt, in onzen tyd, het wel- of onwelzyn der Menschheid in zulke eene groote mate af, als van den Keizer aller Russen, *Nicolaas I.* De geheele wereld houdt met gespannen verwachting het oog gevestigd op hem, in wiens hand de evenaar der weegschaal van vrede of kryg heen en weder wiegelt. En,—eenen blik op Rusland geslagen!—hoe wordt niet aldaar het geluk of ongeluk van zoo vele volkeren alleen door *hem* gewrocht! Maar, hoe wel is het hierby, den menschenvriend om het hart, wanneer hy [illegible] verneemt, dat *Nicolaas I.*, zynen oudsten broeder gelyk, niets dan goed bedoelt; dat behartigen van geregtigheid, billykheid, werkzaamheid, menschlievendheid de grondtrek van zyn karakter is. De volgende voorvallen uit zyn leven kunnen hier voor ten bewyze strekken.

I.

In 1816 deed hy, als Grootvorst, eene reis door Europa. Te dezer gelegenheid bezocht hy ook Engeland, en zyne aankomst aldaar werd door eenen trek van weldadigheid gekenmerkt. Te zyner eer werden te Douvres alle voorwaarden in salvo's losgebrand. Een paard voor eene kar, door het donderend gebulder geschrikt, voelde het gebit niet meer, en liep hollende door de straten voort, tot het dood neder stortte. De Grootvorst ging die plaats voorby, zag en hoorde hoe de eigenaar van het dier, een [illegible] ver[illegible] leed, [illegible] schadeloos: "Ik ben immers de onschuldige oorzaak er van," zeide hy.

II.

Vermyding van alle praalzucht en ydele pracht, huiselyke teedere liefde onderscheiden zyn hof. Hy is echtgenoot en vader, in den volsten zin dier woorden.—Dikwyls ziet men hem met zyne gemalin in eene ligte, door hem zelven bestuurde, cabriolet toeren; dikwyls gaat hy met haar alleen eene wandeling te voet doen. Langs de Newa ziet men meermalen het hooge paar dus wandelen. Wie den Keizer in het gezigt komt, blyft eerbiedig met ontbloot hoofd staan. Vriendelyk dankt hy in het voorbygaan, en spreekt elk, wien hy kent, met welwillendheid aan. De opvoeding der vyf kinderen, met welke het Keizerlyk huis gezegend is, geschiedt in dezen zelfden geest. De eerstgeboren Grootvorst, nu 10 jaren oud, gaat met eenen makker van gelyken ouderdom, die met hem gezamenlyk wordt opgevoed, in het koudste weder uit, enkel in zyne militaire uniform, of rydt dus gekleed in eene slede, wanneer de koude een ieder dwingt zich in eenen grooten mantel te wikkelen, en lacht en schertst vol moed en leefkracht, en knikt allen vriendelyk toe, die hem groeten.

III.

De yver tot werkzaamheid in den Keizer is bewonderenswaardig, reeds ten 7 ure verschynt de Generaal *Diebitsch* en arbeidt met hem tot 9 ure. Ieder Minister heeft zynen bepaalden tyd in de week, op welken hy een naauwkeurig berigt moet indienen. Ten één ure bezoekt hy de parade. Daar na gaat hy ryden, wandelen of varen, zoo als wy reeds vermeld hebben. Van 3 tot 4 ure wordt de maaltyd gehouden.—Des avonds wordt op nieuw met de Ministers en Secretarissen in zyn kabinet gearbeid. Gewoonlyk duurt dit *tot 12 ure*, waar na de Keizerlyke familie zich ter rust begeeft. Hy leert dus met zyn werkdadig voorbeeld, dat zonder stiptheid, orde en arbeidzaamheid, zelfs in de hoogste betrekkingen van het menschelyk leven, niets groots, niets goeds verrigt kan worden.

IV.

Van zyne liefde, tot arbeidzaamheid, maar ook tot geregtigheid, en van zyne zucht om menschelyke ellende te verminderen, strekt de verordening tot voorbeeld, volgens welke, naar een door hem zelven ontworpen model, geregeld de lyst van alle gevangenen aan hem moet overgelegd worden, waarby de namen der gevangenen, de reden en de duur van hunne gevangenschap naauwkeurig moeten worden opgegeven.—By het doorzien van de lyst wordt dikwyls het vonnis door hem verzacht, indien de gevangenschap reeds sints lang, vóór de uitspraak van hetzelve heeft plaats gegrepen, of anders de bespoediging van het vonnis aanbevolen. Welk eenen ryken zegen deze maatregel in een land als Rusland aanbrengt, behoeft niet aangetoond te worden; en alleenlyk is het te wenschen dat alle ambtenaren in denzelfden menschlievenden geest handelen mogen, van welken de groote Keizer hun het voorbeeld geeft.

HET GROOTE NOORDHOLLANDSCHE KANAAL.

Het zal onzen Lezers niet ongevallig zyn hier een verslag te vinden, door een Engelsch Reiziger aan zyne Landgenooten, door middel der Nieuwspapieren, nopens het Groote Noordhollandsche Kanaal medegedeeld. Wy nemen dit stuk des te liever over, om dat het waarlyk als eene zeldzaamheid beschouwd mag worden, wanneer een Engelschman iets pryst, dat niet in zyn eigen land te huis behoort. Overigens de naauwkeurigheid der byzonderheden voor rekening van den Schryver latende.

"Wy gelooven" (zegt de Redactie van de *Times* tot voorafspraak) "dat het Groot Noordhollandsch Kanaal weinig in Engeland bekend is. De volgende belangryke byzonderheden zyn ons ter hand gekomen door de vriendelykheid van *Wm. Bald*, Esq. een voornaam officier der Genie, die afteekeningen en plans van dat kanaal heeft mede gebragt.

"Het oogmerk van dit Kanaal is eene doorvaart voor groote schepen van Amsterdam naar de zee en vice versa. Deze stad heeft tegen over hare haven, op hare reede 40 voet water; maar het *Pampus* of de bank in de Zuiderzee, heeft slechts eene voet diepte. Van hier moeten dus alle zware schepen hunne ladingen met ligters ontschepen alvorens zy in de haven kunnen komen. Vermits de evengenoemde Zee vol banken en droogten is, waren alle gewone middelen om eene doorvaart te bewerken vruchteloos, en men nam eindelyk het besluit, om van Amsterdam naar de Helder een Kanaal te graven. De afstand tusschen deze beide plaatsen is 41 Engelsche mylen, maar de lengte van het Kanaal bedraagt ongeveer 50½ Eng. myl. De breedte der oppervlakte van het water is 124½ Engelsche voet (120 Rynl. v.) de breedte op den bodem 36 voet, en de diepte 20 voet 9 duim. Gelyk by de meeste Hollandsche Kanalen is het peil gelyk met het hoogste ty van de Zee, van welke het Kanaal zynen toevoer van water ontvangt. De eenige sluiting welke het Kanaal vereischt, bestaat derhalve in een paar zeesluizen aan de beide einden: maar er zyn buitendien twee sluizen met tydeuren in de middelruimte. Het Kanaal heeft 18 ophaalbruggen van het eene einde tot het andere. De zee- en tydsluizen zyn dubbel, dat wil zeggen, twee aan twee in de breedte van het Kanaal, en de Heer *Bald* betuigt dat hunne zamenstelling en bouwkunst meesterlyk zyn.—Zy zyn van baksteenen gebouwd, doch op bepaalde afstanden zyn reyen van hardsteenen, die omtrent een duim buiten de baksteenen (zoogenaamde klinkers) uitsteken, om de sluizen tegen de wryving der schepen te beschutten. Aan wederzyde is een breed pad om te boegseren, en het Kanaal is breed genoeg om het eene fregat het andere te laten voorbyvaren.

"De rigting van dit Kanaal is gemakkelyk op eene kaart van de Nederlanden te zien. Van het IJ te Amsterdam loopt het noordwaarts naar Purmerend, westwaarts naar Alkmaar, noordwaarts naar Petten en eindelyk parallel met de kust naar de Helder, waar het zich in de schoone Haven, het Nieuwe Diep, met de zee vereenigt. Op deze laatste plaats is een groot stoomwerktuig, om het Kanaal by laag ty van water te voorzien. De tyd der overvaart van de Helder is gewoonlyk 11 uren. De Helder is het eenige punt van de kust waar diep water is en dit voordeel heeft men aan het daar tegen over gelegene eiland Texel te danken, om dat de zee, tusschen de kust en dat eiland vernaauwd zynde, een' stroom vormt, die door schuring de zee diep houdt. Onmiddelyk tegen over de Helder heeft men 100 voet water by springty, en op de droogste plekken westwaarts 27 voet. Op dezelfde wyze maakt eene kunstige monding van 1600 voet breedte tegen over Amsterdam eene schuring die 40 voet water in de haven brengt, hoewel hooger op, en lager, slechts 10 of 12 voet diepte is.

"Het Noordhollandsche Kanaal werd in 1819 begonnen en in 1825 voltooid. De kosten werden begroot op 12,000,000 guldens. By vergelyking van den cubiekinhoud van zyne bedding, is dit Kanaal het grootste van de wereld, met uitzondering, *misschien*, van enkelde kanalen in China. Het volumen van zyn water is twee maal zoo groot als het Kanaal van New York, en als dat van Languedoc; en derdehalf zoo groot als dat van het Caledonisch Kanaal, voor zoo veel dit laatste door menschen handen gegraven is. In Holland zelf, waar de interest gering is, moeten de tolgelden 50,000 P. St. jaarlyks opbrengen om kosten en interest te dekken.—In 1827 zyn 1,982 schepen in de haven van Amsterdam binnen geloopen. De kleinere vaartuigen hebben waarschynlyk het oude vaarwater van de Zuiderzee gekozen; maar zoo wy onderstellen dat 1000 schepen door het Kanaal zyn gekomen, zoude elk schip 50 P. St. voor tol heen en weder moeten betalen om de boven berekende som goed te maken. Voor zware schepen wordt zulk een tolgeld waarschynlyk opgewogen door de gewone kosten van ligters en transport, en voor schepen die uit de haven van Amsterdam zeilen en dikwyls door tegenwind in de Zuiderzee opgehouden werden, is dit beroemde gewrocht van Nederlandsch Waterbouwkunst eene hoogst nuttige en voordeelige inrigting."

DONNA MARIA DA GLORIA, KONINGIN VAN PORTUGAL,

is tusschen 10 en 11 jaren oud, en even belangwekkende door zachtmoedigheid, schranderheid en een goed hart, als door hare schoonheid. Hare opvoeding werd door hare voortreffelyke moeder, Keizerin *Leopoldina* (geboren Aarts-Hertogin van Oostenryk) aangevangen, die even als haar Gemaal *Don Pedro* hare dochter op het teederst beminde. Zy werd hierin door den *Abbé Voirot*, een Franschman, ondersteund, die zyne medewerking deed strekken om der jeugdige Koningin die bekwaamheden en kennis mede te deelen, die hare nog teedere jaren zoo zeer onderscheiden. Zy spreekt de Fransche taal met vele gemakkelykheid en zuivere vloeibaarheid. De Keizerin, die zeer geoefend was, en met beroemde geleerden eene wetenschappelyke briefwisseling onderhield, had reeds vroeger hare dochter gewend, hare eenmaal onderdanen te beschouwen, als personen, tot welker geluk zy verpligt was haar geheel volgend leven te besteden, niet als wezens, die zich vereerd moesten gevoelen met alleen voor *haar* aanzyn te behouden. Toen nu *Donna Maria da Gloria* door haren vader tot deszelfs troonopvolgeres in Portugal benoemd werd, en tevens vernam, dat haar oom *Don Miguel* haar Gemaal zoude worden, vraagde zy, wie van beiden het opperbevel zoude voeren; men antwoordde dat zy daartoe bestemd bleef. "Des te beter," zeide zy met vuur, "ik zal my dan aan het welzyn toewyden, dergenen die myne on-

derdanen zullen heeten, zoo als myne moeder, my dit aanbevolen heeft."—Moeijelyk valt het te gelooven, dat niet *Donna Maria* in de ongunstige meening jegens *Don Miguel* deelen zoude, die in Brazilie algemeen heerscht, en door de menigvuldige trekken van een wreedaardig karakter, welke men van zyn verblyf te Rio Janeiro verhaalt, geregtvaardigd wordt. Men beweert gezien te hebben, dat hy met eigene hand arme negers vermoordde. *Don Pedro* bemint zyne dochter ongemeen, zoo als wy reeds vroeger aanmerkten. Reeds voor zynen ten haren behoeve gedanen afstand, bewees hy dit door den volgenden trek: Gravin *Santos*, de toenmalige geliefde des Keizers, deed een prachtvol kasteel bouwen, regt tegen over het Keizerlyk slot. Deze nabuurschap krenkte de Keizerin uitermate, en zy bewoog hare dochter, het in bouwing zynde kasteel, van den Keizer als een geschenk voor haar zelve te verzoeken. De Princes deed zulks, verkreeg het kasteel, en droeg dus er toe by, om ten minsten voor het oogenblik, de billyke ziekmart harer moeder te leenigen. Toen deze overleed, was *Donna Maria's* droefheid zoo hevig, dat men eenen geruimen tyd voor haar leven vreesde; hare liefdevolle ziel had haar tot de troosteres en vriendin harer moeder gemaakt. By de openlyke hofplegtigheid der handkussing, by welke de, aan den Keizer voorgestelde, personaadjen naar de achtervolgende optreden, om hem en den prinsen en princessen de hand te kussen, heeft men menigmalen waargenomen, dat *Donna Maria*, als de beurt aan haar kwam om de hand tot kussen voor te houden, begon te geeuwen, als of haar de ceremonie verveling verwekte. Zy betoonde daardoor, dat zy met de hof-etiquette niet byzonder gunstig vooringenomen is, en dat het eenmaal der jeugdige Koningin als eene meer waardige bezigheid zal voorkomen, hare onderdanen te beminnen en hen gelukkig te maken. Al wie haar in Brazilie gekend heeft, voorspelt, dat Portugal, onder de regering dezer belangwekkende princes, onmisbaar hoogst gelukkig zyn zal.

(Bovenstaande aanteekeningen zyn door eenen Portugees, die eenen geruimen tyd te Rio de Janeiro zyn verblyf hield, medegedeeld geworden.)

JOSEPH BONAPARTE.

De ex Koning van Spanje, *Joseph Bonaparte*, woont te Bordentown aan de Delawere, in New Jersey, 5 mylen ten noordweste van Philadelphia. Hy bezit daar groote landeryen en eigendommen, waaraan hy verbazende sommen besteed heeft; waardoor thans alles in den besten toestand is. Zyn huis is naar den Franschen smaak ingerigt, hoewel niet prachtig. Tot alle openbare ondernemingen levert hy ryke bydragen; aan een eenigen straatweg heeft hy 4000 Dollars toegewyd. Hy is daar zeer bemind, en alle reizigers roemen hem ten hoogste. Te Bordentown is thans geen behoeftig huisgezin meer te vinden, wyl hy hun allen in zyne bezittingen arbeid verschaft. Hy betaalt ruimschoots en vervult zyne beloften stiptelyk; nimmer heeft hy een proces en leeft met niemand in onmin, maar buitensporige en zedelooze lieden worden oogenblikkelyk uit zyne dienst verwyderd. In de lente, zomer en herfst ziet men hem bestendig op het veld, en hy legt zelf de hand mede aan het werk. Op deze wyze is het dat hy de doornenkroon der heerschappy met de korenkrans des landmans verruild heeft, en een republikeinsch burger geworden is; een lot dat hem misschien velen, die hem weleer als hunne gelyken huldigden, benyden.

BEKENDMAKING.

HET wordt hierby bekend gemaakt dat de tweede te regt zitting in de week van de Regtbank van Kleine Zaken des Vrydags is bepaald; in voege dat de gemelde Regtbank thans twee te regt zittingen in de week houdt, namelyk: des Maandags na den afloop der zitting van Commissarissen ter Rolle uit den Ed. Achtb. Raad van Civile en Crimineële Justitie en des Vrydags voor den middag te elf ure.

W. PRINCE, Sec.

Den 28sten July 1829.

SCHILPAD SOEP

TE bekomen alle Woensdagen en Zaturdagen, van 1 tot 4 ure des achtermiddags in het City Hotel.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard sedert onze laatste.

INGEKLAARD—JULY.

25. bark Margarita, Oraka,	Rocas
27. —— Anna, Simons,	Saba
golet Amable Lucia, Diedenhoven,	P. Cabello
bark Merced, Lindo,	dito
29. golet Dorothea, Evertsz,	Aruba
30. —— Mary, Palm,	dito

UITGEKLAARD—JULY.

25. brik Snelheid, Freybourg,
golet Cleantis, Fournier,
29. —— Dorothea, Evertsz,
brik Commissaris Gravenhorst, Fortier,
31. golet Del Carmen, Schotborgh,

Verleden Dingsdag den 28sten July is Z. M. brik de Courier, gekommandeerd door den kapitein-luitenant Van der Straten, van deze haven vertrokken, hebbende onder konvooi tot de Mona passaat, de Hanoveraansche kotter Diana, schipper Stagg, bestemd naar Amsterdam.

Op Woensdag is Z. B. M. fregat Shannon, gekommandeerd door den kapt. B. Clement, binnen deze haven terug gekeerd; en op Donderdag is Z. B. M. korvet Grasshopper, kapt. C. Deare, van Jamaika aangekomen.

Gisteren morgen is de oorlogs korvet der Vereenigde Staten, Natchez, kapitein Alexander Claxton, in eenen overtogt van 23 dagen van New York in deze haven aangekomen, hebbende aan boord Z. E. Thomas P. Moore en gevolg, Minister naar het gouvernement van Columbia. De Natchez is naar de kust van Brazilie bestemd met Commodore Stephen Cassins als passagier, om Commodore J. O Craighton te vervangen, de bevelhebber van het Amerikaansche eskader aan de kust van Brazilie. De officieren en manschappen zyn allen in goeden welstand.

Op Donderdag den 30sten July ll. des voormiddags te 10 ure is het doodvonnis, uitgesproken door den Ed. Achtb. Raad van Civile en Crimineele Justitie dezes Eilands, uitgevoerd geworden aan den Neger Slaaf met name Gerard, welke op den 21 April d. j. op het eiland Aruba, zynen meester den Heer Pieter Lampe om het leven gebragt heeft.

Het is uit de bekentenis van den veroordeelden gebleken dat zyn meester in deszelfs huis, gelegen aan het zeestrand, waar hy zyne laatste dagen doorgebragt had, zat; dat hy toen met eene calbas in de hand naar zynen meester ging en geboden werd de calbas neder te zetten hy terzelver tyd eenen stok opnam met denwelken hy den meester twee doodelyke slagen toebragt; en dat hy na het plegen van dien moord het doode ligchaam gedragen en neergelegd had in de schaduw van eenen boom. Tegen het vallen van den avond ging hy naar het huis der kinderen van den overledene, berigtende dat zyn meester sedert des morgens met vischlyn en harpoen uitgegaan en nog niet terug gekeerd was.

Op dit rapport gingen de zonen van den overledenen, Hendrik en Pieter Lampe met eenige andere menschen den vermisten opzoeken, doch eerst in den volgenden morgen vond men zyn lyk in het water naby het strand. Eenige dagen daarna bespeurde men bloed onder eene laag zand in eene ramade van het huis, en in de deur van het huis de helfte der knoopen, welke de vermoorde gewoon was aan den hals te dragen. De veroordeelde werd door deze omstandigheid op vermoeden dat hy den meester om het leven gebragt heeft, opgevat. Aanvankelyk volharde hy te ontkennen voor het Collegie van het vrede geregt te Aruba, aandadig te zyn aan den dood zyns meesters, doch bekende de misdaad naderhand.

Hy heeft ook bekend dat hy in den morgen te acht ure door zynen meester is geslagen geworden, doch eerst des middags den moord gepleegd heeft.

Wy hebben niets kunnen vernemen hoedanig hy zich in zyne laatste oogenblikken na hem den dood was aangezegd, gedragen heeft. In de Raadzaal zeide hy "het is Gods wil, het is myn ongeluk en myn lot." Hy weende bitterlyk toen hy naar de gevangenis terug gevoerd werd. Hy werd naar de geregts plaats begeleid door den Roomsch Katolyken Pastoor en het vonnis werd aan hem volvoerd des voormiddags te tien uren.

Brussel, Mei 3.—Men berigt uit den Haag, dat Z. E. de luitenant generaal van den Bosch, Gouverneur Generaal van onze Oost-Indische bezittingen gisteren naar Brussel vertrokken is, ten einde afscheid te nemen van Z. M. en, zoo men verzekert, om zyne laatste instructien te ontvangen. Het vertrek van Z. E. naar Batavia moet binnen weinige dagen plaats hebben.

Uittreksel uit eenen brief gedagteekend Chuquisaca, hoofdstad der Republiek Bolivia, den 12den January 1829.

"Met leedwezen moet ik U ditmaal bekend maken met een voorval, welke eenig in zyne soort is en nergens in Amerika heeft plaats gehad.

"Op den 25sten December ll. te 4 ure des namiddags kwam de President Don Pedro Blanco binnen deze stad en werd plegtstatig met eene algemeene toejuiching ontvangen. Op den 26sten te 11 ure legde hy den eed af; en dien dag en den volgenden werden toegewyd aan vreugde bedryven en gastmalen. Op den 28sten stelde hy de ministers aan. Mr. Melavia werd aangesteld als minister voor de binnen en buitenlandsche zaken; Generaal Velasco als minister van oorlog; en de Heer Juan Bernal y Madero als Tresaurier. Op den 29sten maakte hy eene wel, verzoekende amnestie ten einde de gemoederen tot bedaren te brengen. De dag van den 30sten werd besteed om zyne verrigtingen aan de departementen bekend te maken. Op den 31sten tusschen 10 en 11 ure des voormiddags werd hy gevangen gemaakt ten gevolge van een oproer, zynde de hoofd aanvoerders van hetzelve de kolonels Armaza en Manuel Vera en de luitenant kolonel Jose Valliviano. Dien dag bleef hy in het paleis gevangen; op den 1sten January werd hy vervoerd naar eene gevangenis in de voorsteden, en te 11 ure dood geschoten; waarop Generaal Velasco tot provisioneel President benoemd werd.

"De party der rebellen schildert Generaal Blanco af als een dwingeland; iets hetgeen men niet begrypen kan, want hy was maar slechts vier dagen President, bygevolg had hy geen tyd om kwaad of goed te verrigten.

"Het griefτ my zeer de dood van Generaal Blanco, die vele diensten aan de Republiek bewezen heeft; maar nog meer grieft my het verlies van een President; want morgen zal het volk door deszelfs vertegenwoordigers Pedro, Juan of Diego tot President benoemen, waarna het door middel van een oproer hen weder laat dood schieten of wegjagen, en zoo wordt het land gebragt in eenen staat van regeringloosheid en burger oorlog."

Invloed van natuur verschynsels op staatkundige zaken.—In het laatst der maand Maart van dit jaar heeft men duchtige stormen en regenbuyen aan de kust van Portugal ondervonden, zoo hevig dat de in den Taag ten anker liggende schepen vele schaden geleden hebben. Twee schepen behoorende tot het eskader bestemd tegen Terceira, waren byna vergaan; en een schip met 20 passagiers aan boord ging ten gronde. Men vreesde teffens voor eene pestziekte en den hongersnood, aangezien het water dat de velden overstroomde, in den heeten tyd stinkend werd, en de lucht met ongezonde dampen besmette.

Don Miguel heeft eenige zyner slagtoffers gedurende de vasten met den dood doen straffen: iets dat nimmer te voren in Portugal heeft plaats gehad; en een bliksemstraal is geslagen in de toren van eene kerk, waar gelyk men gelooft de donder nooit ingeslagen heeft. Deze voorvallen benevens de wreedheden en rampen welke overal de oogen schynen te ontmoeten, hebben de bygeloovigen in Portugal in twyfel gebragt of de overweldiger van hunne kroon er regt op heeft.

Tusschen de regering van *Tripoli* en den Engelschen gezant waren onlangs verschillen gerezen, die zoo hoog liepen, dat de Engelsche vlag op het consulaat moest worden ingetrokken. Door tusschenkomst van den Nederlandschen gezant, vooral ook door de toevallige aankomst van een Nederlandsch oorlogschip, werden de oneenigheden evenwel spoedig bygelegd.

Onze Nederlandsche ambassadeur te *Konstantinopel* bewyst steeds allerbelangrykste diensten aan zyn vaderland, aan de Engelschen, en aan de Franschen. Volgens den *Courier des Pays Bas*,* behoorden wy aan vreemde hoven niet anders gerepresenteerd te worden dan op den voet van een' kleinen nederigen staat; maar wy Noord-Nederlanders, die niet alles verloren achten, wat men aan het budjet betaalt, wy verbeelden ons ook in dat geval de regering te moeten byvallen, en wenschen dat zy de eer der natie, het belang van den handel en het fabrykwezen ter geener tyd zal uit het oog verliezen, en gevolgelyk dat zy inwendig de rust en uitwendig den vrede zal blyven handhaven.

* Een der liberale dagbladen, die tot de Apostolischen factie is overgegaan.

H. B. M. frigate *Shannon*, capt. *B. Clement*, returned in this harbour on Wednesday last; and H. B. M. Corvette *Grasshopper*, capt. *C. Deare*, arrived from Jamaica on Thursday.

The U. S Ship Natchez, capt. Alexander Claxton, having on board H. E. Thomas P. Moore and suite, Minister to Colombia, arrived yesterday morning in this harbour. The Natchez is bound to the coast of Brazil, having Commodore Stephen Cassins as passenger, to relieve Commodore J. O. Craighton, now in command of the American squadron on the coast of Brazil. The Natchez in 23 days from New York, all on board in fine health.

FROM AMERICAN PAPERS.

London, May 25, 1829.

In one of the last foreign papers there is a curious article, which purports, how truly we know not, to have been received from Constantinople. We are quite sure that our readers will be surprised when we mention the object of it. As Russia has expressed such anxiety for the independence of Greece, for the rescue of the Greeks from Turkish despotism, and for the arrangement of the limits of the new Greek State, the Turkish Government recommends it to Russia to adopt a similar policy with respect to Poland; to restore the Poles to their independence; and as she has fixed the boundaries of the Greek State, the Turkish Government will take upon itself to say what would be a fit limit for the restored kingdom of Poland. It recommends that Poland shall contain all her ancient territories, and be extended to the Black Sea. If this be not a mere pleasantry, we might remind Turkey that Poland was parcelled out and partitioned between three Powers, and that Prussia and Austria would have to disgorge their shares as well as Russia.—This recommendation is accompanied with a reminiscence. The disasters which followed the partition of Poland, and the fate which Vienna, Berlin, and Moscow successively experienced, are hinted as the punishment inflicted upon the three Powers for their conduct towards Poland. If this be really an article of Turkish origin, it shows, what we did not know before, that the Turks are tolerable adepts in irony and sarcasm. But perhaps the whole is of Russian or German manufacture.—*Courier.*

It is said that an English naval officer of rank has gone to Constantinople, or is about to go there, to take the command of the Turkish fleet. It is added that he has no sanction from our Government, but has been engaged in consequence of a great naval officer of this country having recommended to the Sultan by letter that an English officer should be engaged for the command of his maritime forces. The Sultan at first doubted the genuineness of this letter, and sent a person to England to ascertain the fact. Having found it genuine, he immediately engaged the officer in question.—*Standard.*

A letter from Berlin, states that a complaint has been made to the French Ambassador at the Russian court, of the permission given to French officers to enter the Turkish service, without the forfeiture of the pensions and half-pay which they receive from the French Government.—We are not informed what answer was given by the Ambassador to this complaint, which very much resembles that which was made on a former occasion by Catherine, when the Russians were preparing for an attack upon Turkey. The answer on that occasion was what it will probably be now, viz. that the French Government does not control the conduct of officers of the French army who are not on the list for active service (*disponibles*) and that the statement that the officers who have entered the service of the Sultan have pay from France must be unfounded.—We believe that the pensions of French officers who enter into the service of Governments friendly with France are not always stopped as a matter of course, but that the half-pay ceases from the moment when they quit France without special permission from the Government.—*Globe.*

FROM HAYTI.—From a correspondent at Port au Prince, the editors of the American have received a letter under date of April 21, from which they make the following extracts:—

"The new arrangement with the government of France, relative to the indemnity of the old colonists of Hayti, has at length been completed, and forwarded by a French national vessel for ratification. Every one is anxious to ascertain the terms; but they must, of course, remain unknown to the public for a time. From France you may expect first to learn, precisely, the result of the negotiation. Those who have been entrusted with the management of the business, on the part of Hayti, seem much pleased with the arrangement, and assure us that it is very favorable. A rumor is afloat (but it is merely a rumor) that thirty years, without interest, is the period fixed upon for the payment of the whole sum of money which this government hitherto offered in the way of indemnity. My impression is, that a shorter time has been agreed upon, but that interest will be paid no longer than was originally proposed. All here unite in the belief that France is disposed to act with liberality, and that the present arrangement will have an important effect upon the commercial relations between France and Hayti, and also between the latter and the United States. It certainly behooves the citizens and statesmen of America to consider well, whether a different line of policy from that hitherto pursued with these people, would not in future, be better calculated to secure to themselves the immensely valuable and increasing trade with Hayti. A great moral change is operating in her favor throughout Europe; and the substantial evidence which her people have given of their capacity for self-government, and their readiness to comply with the laws of nations, must force their claims to justice upon the attention of the Christian world."

CASUALTIES OF SHIPPING.—Lloyd's List has been published upwards of a century. Until about the year 1740, it was printed only twice a week, and a list of the 22d June, 1756, contains intelligence from no more than 11 British and 7 foreign ports, and a few paragraphs; whereas the list of the present time has shipping intelligence from every quarter of the globe.

The following is a list of the losses and accidents which have befallen British vessels, extracted from this valuable publication, during the year 1828:—

ON FOREIGN VOYAGES.—153 wrecked; 287 driven on shore, (225 of them known to have been got off, and probably others;) 1 steamer driven on shore, but got off; 36 sunk (3 of them raised;) 84 abandoned at sea, (6 afterwards carried into port, and 5 drifted on shore;) 12 missing, no doubt foundered; 12 condemned as unseaworthy; five burnt, 2 run down.

Taken—16 by vessels under Buenos Ayrean, Brazilian, and Colombian colors, (2 of them re-taken, and 3 given up;) 2 by Morroquin cruisers, for not being provided with a Mediterranean pass, but restored.

Plundered—7 by pirates; 6 by vessels under Buenos Ayrean colors; 3 by Colombian cruisers; and 1 by Greeks.

Coasters and Colliers—84 wrecked, including one steamer; 267 driven on shore (172 of them known to have been got off, and probably others;) 3 steamer driven on shore; 69 sunk, including a steamer, (9 of them raised;) 4 run down and sunk; 11 abandoned at sea, one afterwards carried into port, and 3 driven on shore; 3 burnt; 10 missing, supposed to have foundered.

Exportation of the Precious Metals.—The entries at the custom-house for the shipment of bullion have been very extensive within the last three or four days. Since the end of last week entries to no less an amount than 347,000 ounces of gold and silver have been made; the principal portion of this was entered for Rotterdam.—The following are the several quantities entered:—For Hamburgh, 24,000 ounces of foreign gold and silver coin and bars; for Rotterdam, two entries of 10,000 ounces each, one of 200,000 ounces, and one of 80,000 ounces of foreign silver coin and bars; for Gibraltar, 22,000 ounces of foreign silver coin: the other entry is rather a singular one, viz. 1000 ounces foreign silver coin for China. As, however, it is usual to enter more than is actually exported, the total amount shipped or to be shipped of the above quantities may not exceed 300,000 ounces, which is a larger amount entered in so short a period than for some time past.

Best method of raising Radishes.—Most of our garden grounds are too rich for the radish; and but few garden are found that do not contain more or less of the *wire worm.* The radish is our favorite. Hence we are induced to make experiments until we have raised them at least semi-transparent and as brittle as glass. Our method is, merely to mix two parts of sand with one part of common graden earth, and add a small quantity of stable manure. Or, earth of a clay nature is preferable to the garden earth. Since adopting the above method we have not failed in a single instance of raising an abundance of smooth, clear fine flavored radishes.—*Hingham Gazette.*



BEKENDMAKING.

Secretarie van het Gemeente-Bestuur, den 31sten July 1829.

HET Gemeente-Bestuur dezes Eilands, brengt ter kennis van en gelast by deze aan alle Broodbakkers dat de Brooden voor de volgende week te bakken het gewigt zullen moeten houden van 16 Onces voor 15 Centen; terwyl de Fransche Brooden Een Once minder zullen kunnen wegen, op poene als by publicatie van den [illegible] is bepaald.

Van wege het Gemeente-Bestuur voornoemd,
De Secretaris van hetzelve,
T. J. RAMMELMAN ELSEVIER Jr.

BEKENDMAKING.

Secretarie van het Gemeente-Bestuur, den 3den July 1829.

HET Gemeente-Bestuur dezes Eilands, doet by deze aan alle Vleeschhouwers kennis geven, dat de pryzen van Versch Vleesch voor de loopende maand July zyn bepaald als volgt:

Ossen Vleesch op niet hooger dan 30 Centen per pond.

Schapen of Lams Vleesch op niet hooger dan 25 Centen per pond.

Kabrieten en Varkens Vleesch en Schilpad op niet hooger dan 20 Centen per pond: en gelast hun verder zich daaraan te houden op poene als by de wet is bepaald.

Van wege het Gemeente-Bestuur,
De Secretaris van hetzelve,
T. J. RAMMELMAN ELSEVIER Jr.

Post Kantoor, den 20sten July 1829.

DE Koloniale Pakket Dart, gevoerd door Kapitein Simmons, over St. Eustatius naar Suriname zullende vertrekken, zoo zullen er brievenzakken voor de gemelde plaatsen worden opgemaakt dewelke op den 1sten Augustus aanstaande, zullen worden gesloten.

A. HELLMUND,
Belast met de post directie.